

KENYATAAN MEDIA YB MENTERI PENGANGKUTAN

PUTRAJAYA, 13 Mei 2025 - YAB Dato' Seri Dr. Ahmad Zahid Bin Hamidi, Timbalan Perdana Menteri I merangkap Menteri Kemajuan Desa dan Wilayah telah mempengerusikan Mesyuarat Jawatankuasa Kabinet Mengenai Keselamatan dan Kesesakan Jalan Raya (JK-MKKJR) Bil.1/2025 bertempat di Jabatan Perdana Menteri.

YAB Dato' Seri Pengerusi melalui perutusannya telah menggalakkan rakyat untuk beralih daripada menggunakan kenderaan persendirian kepada penggunaan pelbagai mod perkhidmatan pengangkutan awam yang tersedia semasa berada di Lembah Klang, bagi memenuhi keperluan perjalanan harian terutama sekali pada setiap waktu puncak.

Dengan sistem pengangkutan rel yang dibina yang merangkumi MRT, LRT, ECRL dan KTMB, Kerajaan berharap ianya dapat memindahkan sebahagian pengguna jalan raya kepada pengangkutan awam. Selain daripada perkhidmatan bas feeder, teksi, dan e-hailing, rangkaian perkhidmatan pengangkutan awam rel juga disokong oleh perkhidmatan Rapid On Demand yang disediakan oleh PRASARANA bagi melengkapkan ekosistem first and last mile bertujuan meningkatkan kesalinghubungan dan aksesibiliti di seluruh rangkaian perkhidmatan pengangkutan awam.

Bagi aspek keselamatan jalan raya, sehingga April 2025, Malaysia telah mencatatkan jumlah kematian akibat nahas jalan raya sebanyak 1,963 orang dengan purata 16 kematian sehari. Daripada jumlah tersebut 1,406 kematian adalah pengguna motosikal dengan purata 12 kematian sehari.

Dalam usaha untuk mengurangkan nahas jalan raya, pelbagai inisiatif telah dilaksanakan oleh Kerajaan. Antaranya adalah penambahbaikan dalam pelaksanaan Ops Khas Tahun Baharu Cina (TBC) dan Hari Raya Aidilfitri (HRA) 2025. Berdasarkan statistik PDRM, berlaku penurunan kadar kemalangan sebanyak 10% dan penurunan kadar kematian akibat nahas jalan raya sebanyak 44% sepanjang ops TBC 2025 berbanding tahun 2024.

Jumlah kematian akibat nahas jalan raya juga telah menurun sebanyak 34% semasa Ops HRA 2025 berbanding tahun 2024. Penurunan ini adalah hasil penetapan strategi Ops yang lebih tegas yang dilaksanakan oleh PDRM dan JPJ.

Mesyuarat hari ini telah dimaklumkan mengenai beberapa perkara berikut:

- i. Situasi semasa mengenai keselamatan jalan raya di Malaysia dan langkah-langkah proaktif tindakan penguatkuasaan.



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

- ii. Pelaksanaan projek pembinaan 182 hentian bas baharu dan 22 laluan pejalan kaki di sekitar Lembah Klang oleh KPKT. Ini bertujuan untuk menambahbaik kemudahan dan memberi keselesaan kepada para pengguna pengangkutan awam.
- iii. Perancangan penyuraian Trafik bandaraya Johor Bahru jangka masa pendek dan jangka masa panjang bagi menyokong perkhidmatan Rapid Transit System (RTS) di Johor Bahru

Beberapa cadangan jangka pendek dan jangka panjang telah diputuskan dalam usaha mengurangkan kesesakan lalu lintas dan seterusnya meningkatkan keselamatan jalan raya seperti berikut:

- i. Pelaksanaan cadangan pemasangan lampu jalan bertujuan meningkatkan pencahayaan di lokasi blackspot kemalangan di sepanjang lebuh raya PLUS. Antara lokasi yang dicadangkan ialah kawasan Senawang, Ayer Keroh dan Pagoh.
- ii. Melaksanakan cadangan had laju mengikut lorong bagi mewujudkan keseragaman trafik yang seterusnya dapat mengurangkan masalah lane hogging oleh kenderaan berat di lebuh raya. Untuk ini, Proof of Concept (POC) akan dilaksanakan bagi tempoh 3 bulan untuk melihat keberkesanan cadangan ini.
- iii. Memuktamadkan lorong bas percubaan di Jalan Klang Lama sepanjang 14km, lorong bas percubaan di Jalan Ampang diperluaskan menghala ke Pusat Bandar bermula 19 Mei dan peluasan lorong bas di empat (4) lokasi baharu iaitu Jalan Klang Lama sepanjang 7km, Jalan Gombak, Jalan Cheras dan Jalan Ipoh. Cadangan pelaksanaan lorong bas juga akan dimulakan berskala kecil bagi tujuan penilaian di Lebuh raya Persekutuan. Di Pulau Pinang, pelaksanaan lorong bas di dua (2) lokasi baharu akan dikaji pelaksanaannya iaitu di Jalan Burma dan Jalan Kelawei.

Di samping itu, Kerajaan juga telah mengaktifkan semula peranan Majlis Keselamatan Jalan Raya (MKJR) yang akan bertindak sebagai platform penting untuk memperkukuhkan komitmen negara terhadap keselamatan jalan raya.

Keselamatan jalan raya merupakan keutamaan Kerajaan Madani. Kerajaan Madani sentiasa beriltizam untuk mengurangkan kadar kemalangan jalan raya serta memastikan kesejahteraan semua pengguna jalan raya. Selaras dengan komitmen ini, pelbagai inisiatif telah dan akan terus dilaksanakan, termasuk penambahbaikan infrastruktur, penguatkuasaan undang-undang yang lebih berkesan, serta program pendidikan dan kesedaran awam.



KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

Kerajaan percaya bahawa pendekatan menyeluruh dan bersepadu ini mampu mewujudkan persekitaran jalan raya yang lebih selamat, teratur dan mampan demi manfaat seluruh rakyat Malaysia

LOKE SIEW FOOK
MENTERI PENGANGKUTAN
13 MEI, 2025

-TAMAT-

Mengenai MOT:

Kementerian Pengangkutan Malaysia bertekad untuk memimpin dalam sistem pengangkutan bersepadu, cekap dan selamat dengan memperkasakan sistem pengangkutan berasaskan teknologi sebagai pemangkin pembangunan negara.

Pertanyaan Media
Kementerian Pengangkutan Malaysia
Unit Komunikasi Korporat

Tel +603 8892 1027 (Unit Komunikasi Korporat)
E-mail sua@mot.gov.my
unitkomunikasikorporat@mot.gov.my